



Samenvatting

Ten behoeve van nieuwe vergunningen voor toeristisch recreatief vervoer in Maastricht (toeristenbus, toeristentram, paard-en-wagen en fiets(taxi)) actualiseren we de beleidsregels.

De mogelijkheden voor paard-en-wagen en fiets(taxi) blijven gelijk. Er komt een mogelijkheid voor een toeristentram in binnenstad-oost (Wyck-Céramique). Het (maximum)aantal vergunningen voor toeristenbussen gaat naar twee om beter te laten zien dat Maastricht meer te bieden heeft dan een prachtige binnenstad en om de drukte door toeristen zo veel mogelijk te spreiden over de stad.

Daarnaast is de milieunorm aangescherpt: bij voorkeur norm Euro6, maar minimaal Euro4. De milieuvriendelijkste voertuigen krijgen het eerst een vergunning.

Deze toeristische infrastructuur past bij de maat van de stad. Bezoekers (waaronder minder-mobiele mensen) kunnen in korte tijd en overzichtelijk de belangrijkste bezienswaardigheden van de stad zien. Ze worden aangemoedigd om bezienswaardigheden nader te bezoeken en verleid tot een langer verblijf of herhalingsbezoek aan de stad. Bovendien kunnen toeristen zo gespreid worden.

Beslispunten

1. Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 vaststellen conform bijlage B1
2. Bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag volgende op die van zijn bekendmaking
3. De mogelijkheid tot inschrijving voor een vierjarige vergunning vanaf 2018 bekend maken in huis-aan-huisblad Via Maastricht en een vakblad of digitaal vakmedium

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 21 november 2017;

Portefeuillehouder gemachtigd tot afdoening.

Besluit portefeuillehouder d.d. 15 december 2017:

Nota is aangepast.



1. Aanleiding

In 2011 zijn de beleidsregels met betrekking tot het aanbieden van commerciële diensten op de openbare weg vastgesteld. Met deze regeling wordt het toeristisch recreatief vervoer in Maastricht geregeld. Op basis van deze regels zijn in 2012 vergunningen verleend aan een aantal vervoersbedrijven. De lopende vergunningen lopen eind dit jaar af.

2. Context

Het moment is aangebroken om nieuwe vergunningen te verlenen. Dit is aanleiding om de beleidsregels te actualiseren.

Er zijn vier vormen van toeristisch vervoer mogelijk in Maastricht: toeristenbus, toeristentram, paard en wagen en fiets(taxi). Hierdoor wordt een toeristische infrastructuur geboden die past bij de maat van de stad. Toeristisch recreatief vervoer is belangrijk voor een stad als Maastricht. Niet alleen voor minder-mobiele mensen, maar ook voor de bezoekers in het algemeen biedt het de mogelijkheid om in een korte tijd en op overzichtelijke wijze de belangrijkste bezienswaardigheden van de stad te zien. Ze krijgen hierdoor een beter beeld van wat de stad te bieden heeft en worden aangemoedigd om een of meerdere bezienswaardigheden nader te bezoeken. Dit vergroot de kans op een langer verblijf of herhalingsbezoek aan de stad. Bovendien bevestigt toeristisch recreatief vervoer het beeld van Maastricht als toeristenstad en biedt de regeling de mogelijkheid om de toeristen te spreiden.

De vier vormen van toeristisch vervoer zijn allemaal in de afgelopen periode geëxploiteerd, met dien verstande dat er het afgelopen jaar alleen nog een toeristenbus en twee toeristentrams zijn geëxploiteerd.

Op grond van de huidige beleidsregels bedraagt het maximaal aantal te verlenen vergunningen:

Soort vervoer	Aantal
Toeristenbus	1
Toeristentram	2
Paard en wagen	3
Fiets (taxi)	5

3. Gewenste situatie

In de bijlage zijn de geactualiseerde beleidsregels opgenomen. Enerzijds zijn de bepalingen logischer gerangschikt, waarbij de bepalingen in grote lijnen inhoudelijk gehandhaafd zijn. Anderzijds



zijn enkele wijzigingen aangebracht. De belangrijkste wijzigingen zijn de aanpassing van de reikwijdte en de milieunorm.

Aanpassing van de reikwijdte

In de huidige regeling wordt er nog min of meer van uit gegaan dat het toeristisch vervoer zich voor het belangrijkste deel richt op de binnenstad en de westkant van de stad. Uiteraard blijft de binnenstad de belangrijkste toeristische attractie van de stad, maar inmiddels is het besef steeds meer doorgedrongen dat Maastricht volop in ontwikkeling is en in toeristisch oogpunt meer te bieden heeft. Denk daarbij niet alleen aan de aansprekende ontwikkelingen bij Tapijn, het Sphinxkwartier, Belvédère (Hoge Fronten-creative industry-Lage Fronten), ENCI, Zonneberggangenstelsel (“de grotten”) en Fort St. Pieter, maar ook aan Céramique dat nog steeds veel bekijks trekt en niet te vergeten de grootstedelijke infrastructurele werken rondom de A2 en de Groene Loper. Daarom is nadrukkelijker opgenomen dat het gehele gebied binnen de gemeentegrenzen het aandachtsgebied is voor het toeristisch vervoer. Dit vergroot niet alleen de scope op Maastricht, maar biedt ook de mogelijkheid om de toeristen meer spreiden over de stad. Bovendien vergroot het de keuzemogelijkheden voor de ondernemer(s).

Omdat de spreiding vergroot wordt, zou er ook ruimte kunnen ontstaan om meer voertuigen toe te staan. Voor elke vorm van toeristisch vervoer is gekeken of dit aan de orde kan zijn.

- Ten aanzien van de toeristentrans geldt dat de huidige route door de westelijke binnenstad praktisch c.q. fysiek gezien niet uitgebreid kan worden. Uitbreiding of intensivering is ook uit verkeerskundig oogpunt niet gewenst. Voorgesteld wordt om het aantal van twee vergunningen voor binnenstad-west te handhaven. In binnenstad-oost (Wyck-Céramique) is waarschijnlijk wel nog ruimte denkbaar voor een verantwoorde route voor een toeristentrans. Hier is ook interesse voor. Voorgesteld wordt om hiervoor de mogelijkheid te bieden door het verlenen van één vergunning.
- Ten aanzien van de paard-en-wagen en de fiets(taxi) geldt dat deze in ieder geval het afgelopen jaar niet geëxploiteerd zijn. Bij de komende inschrijving zal duidelijk worden in hoeverre er nog behoefte is bij eventuele andere exploitanten aan het exploiteren van deze vormen. Er bestaat in ieder geval geen aanleiding om aan te nemen dat de huidige maximale aantallen uit te geven vergunningen (3 resp. 5) te weinig zouden zijn. Voorgesteld wordt om deze aantallen te handhaven.
- Voor de toeristenbus blijft het aantal op 2 vergunningen. Maastricht is meer dan alleen de historische binnenstad. Voorgesteld wordt de route uit te breiden om toeristen ook kennis te laten maken met een aantal bezienswaardigheden buiten de historische binnenstad. Hiervoor is in de beleidsregels opgenomen dat er behalve de historische binnenstad



minimaal drie bezienswaardigheden buiten de binnenstad in de route moeten worden opgenomen.

Aanpassing van de milieunorm

Daarnaast is de milieunorm aangepast aan de meest recente inzichten. De meest recente en strengste norm is Euro6. Deze heeft de voorkeur, maar het zou op dit moment onevenredig zwaar zijn om deze verplichtend op te leggen, aangezien tegenwoordig in zijn algemeenheid de norm Euro4 beschouwd wordt als een minimum waaraan voertuigen zouden moeten voldoen (bijvoorbeeld ook in de ingestelde milieuzone op de Statensingel). Vanaf 2021 zullen evenwel de stadsbussen van Arriva zero emission zijn.

Daarom wordt voorgesteld om op te nemen dat de voertuigen qua uitstoot (luchtkwaliteit), geluidsproductie en energiezuinigheid bij voorkeur moeten voldoen aan Euro6, maar minimaal aan Euro4. Vanaf 2021 is zero emission vereist. De voertuigen die het beste scoren op deze aspecten, komen het eerst in aanmerking voor een vergunning, indien het aantal inschrijvingen het aantal te verlenen vergunningen overschrijdt.

Op basis van de nieuwe beleidsregels komt het maximaal aantal te verlenen vergunningen dan als volgt uit te zien: ·

Soort vervoer	Aantal
Toeristenbus	2
Toeristentram binnenstad-west	2
Toeristentram binnenstad-oost (Wyck-C�eramique)	1
Paard en wagen	3
Fiets(taxi)	5

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Bij de vergunningverlening wordt getoetst op de aspecten luchtkwaliteit, geluidsproductie en energiezuinigheid. Hiervoor wordt bij voorkeur de meest recente norm Euro6 gehanteerd, maar minimaal de norm Euro4.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.



6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

8. Financiën

Financiële informatie is niet relevant voor de besluitvorming in deze nota.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 vaststellen conform bijlage B1
2. Bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag volgende op die van zijn bekendmaking
3. De mogelijkheid tot inschrijving voor een vierjarige vergunning vanaf 2018 bekend maken in huis-aan-huisblad Via Maastricht en een vakblad of digitaal vakmedium

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van deze beleidsregels kan het traject van vergunningverlening plaatsvinden. Uit een juridische toets is gebleken dat er sprake is van "schaarse vergunningen". Dit betekent dat er breed gepubliceerd moet worden en geïnteresseerden zich kunnen inschrijven. De inschrijvingen worden getoetst aan de beleidsregels. Inschrijvingen die hier niet aan voldoen, vallen af. Vervolgens wordt gekeken hoeveel inschrijvingen er overblijven. Indien dit er meer zijn dan het aantal vergunningen dat verleend mag worden, wordt getoetst aan het criterium luchtkwaliteit: de inschrijvingen met de minste uitstoot krijgen een vergunning. Mocht dit getalsmatig geen afdoende selectie opleveren, dan wordt getoetst op het criterium geluidsproductie en daarna eventueel nog op het criterium energiezuinigheid. Mocht dit allemaal geen afdoende selectie opleveren, dan beslist het lot.